



Swiss Sailmaker

Grossegel Vermessungsformular

Eigner / Bootsdetails

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| Eigner: | | | | | Strasse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ort: | | | | | Postleitzahl: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telefon Mobile: | | | | | E-Mail: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telefon Geschäft: | | | | | Telefon Privat: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bootsart: | | | | | Bootsname: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge: | | | | | Breite: | | | | | Gewicht in kg.: | | | | | | | | | | | | | | |
| Segelart: | | | | | Segel Nr.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Material: | | | | | Vermessung*: | | | | | ja <input type="checkbox"/> | | | | | Liefertermin: | | | | | | | | | |
| Unterwasserschiff: Langkieler, Flossenkieler, Kuttertyp oder Schwerttyp Zutreffendes bitte unterstreichen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einsatz der Segel: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Professionelle Regatten | | | | | Anspruchsvolle Regatten | | | | | Clubregatten | | | | | Fahrten Segel | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Binnensee, 2 Mittelmeer, 3 Ostsee, 4 Nordsee, 5 Ozeane (Atlantik etc.). Zutreffendes bitte markieren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauptsächlicher Einsatz: Leichtwind (1-3 Bft. = 1-10 kn), Mittelwind (3-5 Bft. = 10-21 kn), Starkwind oder Sturm (6-9 Bft. = 22-47 kn) Zutreffendes bitte unterstreichen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Wünschen Sie eine Vermessung des Segel?

Bitte verwenden Sie das metrische System. Alle Massangaben in Zentimeter (cm), wenn nicht anders definiert ist.

Messregel

Wenn Sie ein Messzertifikat haben, senden Sie bitte eine Kopie an uns. Ferner notieren Sie doch bitte, nach welcher Klasse oder Formel ihr Schiff vermessen wurde.

Es ist wichtig, dass die Segel nach den offiziellen Regeln vermessen sind, sonst kann es eine Bestrafung im Rating geben.

IRC

IRM

IMS

Class

Andere

Mast Messregel

Wenn dies auf Ihrem Mess-Zertifikat enthalten ist, bitte unten die Werte eintragen.

P cm

E cm

Boots / Mastvermessung

Mastbiegung

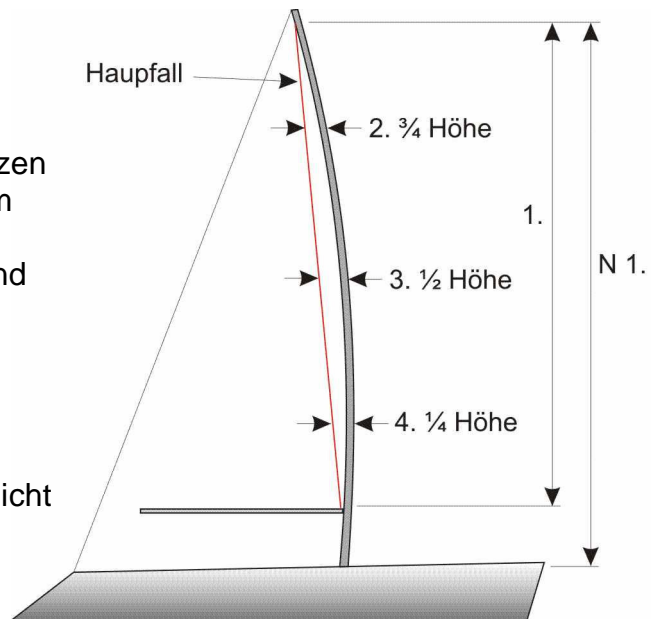
Dieses Mass ist ziemlich schwierig zu ermitteln, aber auch eines der wichtigsten. Es beeinflusst die Profiltiefe enorm. Denken Sie daran, dass 25 mm Mastbiegung etwa 1% von der Segelwölbung ausmacht!

Ermitteln der Mastbiegung

Im Dock die Backstage anspannen. Den Mast für normale Segelbedingungen biegen. Das entspricht etwa 60% vom Maximum. Belegen Sie das Hauptfallende am Lümmelbeschlag. Nehmen Sie das Hauptfall mässig dicht. Daraus ergibt sich eine gerade Referenzlinie.

1. Messen Sie das Vorliek

- Messband an Hauptfallschäkel befestigen
- Fall hochziehen und gut durchsetzen
- Distanz vom Hauptfallschäkel zum Halsfestigungsbeschlag messen
- Wenn Ihr Mast ein schwarzes Band am oberen Ende hat, messen Sie vom unteren Bandrand bis zum Halsfestigungsbeschlag messen



N1. Messen der Masthöhe

- Masttop bis Deck (bis Fussdeck nicht Aufbau messen)

| | | |
|-----|-----|---|
| 1. | (P) | m |
| N1. | | m |

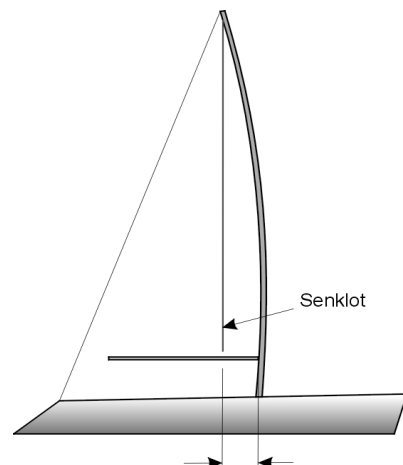
| | 0 % Backstag | 60 % Backstag | 100 % Backstag | |
|----|--------------|---------------|----------------|----------|
| 2. | mm | mm | mm | 3/4 Höhe |
| 3. | mm | mm | mm | 1/2 Höhe |
| 4. | mm | mm | mm | 1/4 Höhe |

Mastfall = Rake

Ermitteln des Mastfall

Tarieren Sie das Schiff in seiner Wasserlinie und spannen Sie die Backstag wie zum normalen Segeln. Hängen sie ein Senklot an Ihr Grossfall und messen Sie auf Baumhöhe die Entfernung vom Grossfall zum Lümmelbeschlag.

| |
|----|
| mm |
|----|



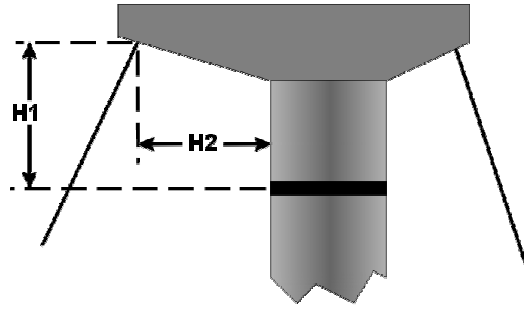


Swiss Sailmaker

Masttopvermessung

H1 cm

H2 cm

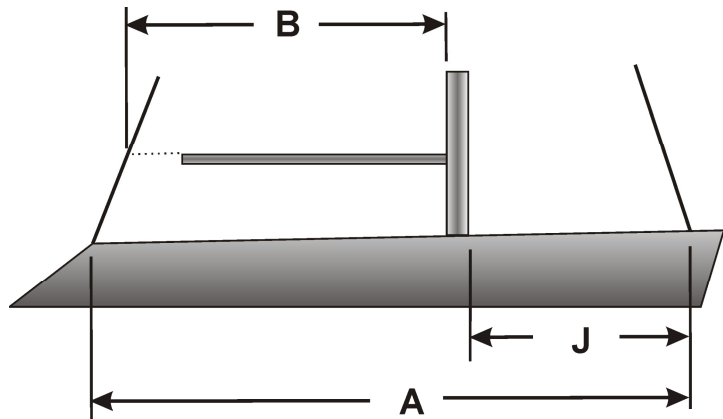


Deckvermessung

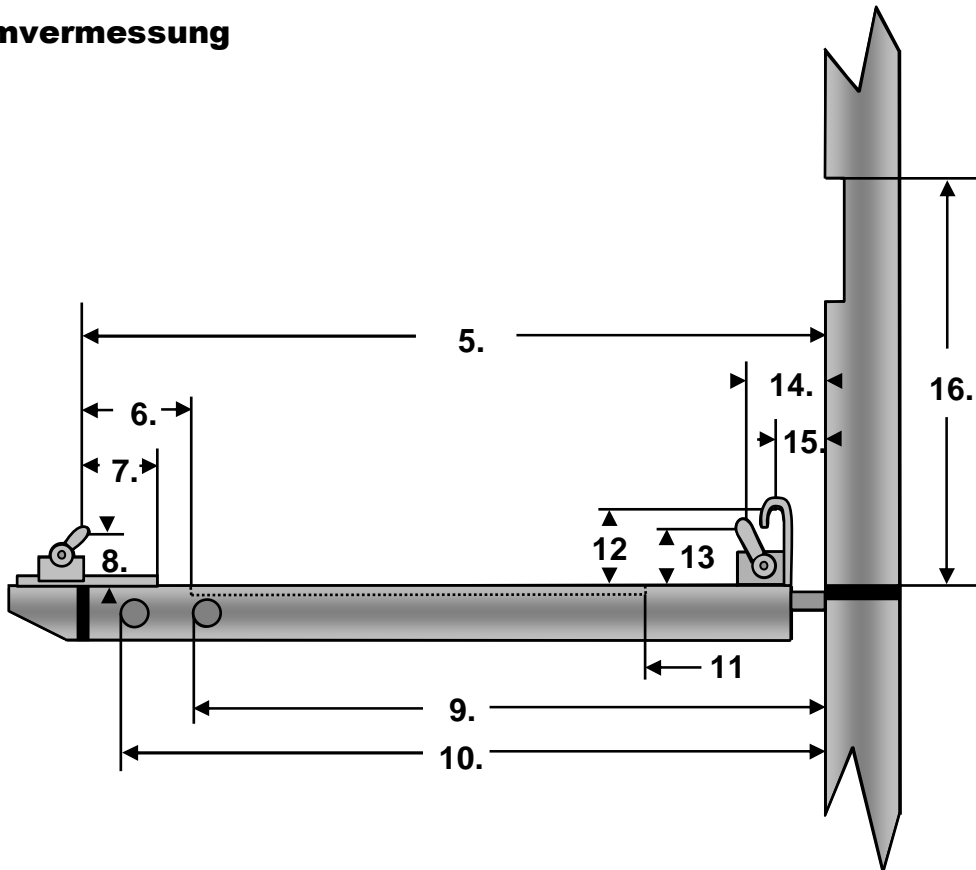
J. cm

A. cm

B. cm



Baumvermessung



5. (E) cm

6. cm

7. cm

8. cm

9. cm

10. cm

11. cm

12. cm

13. cm

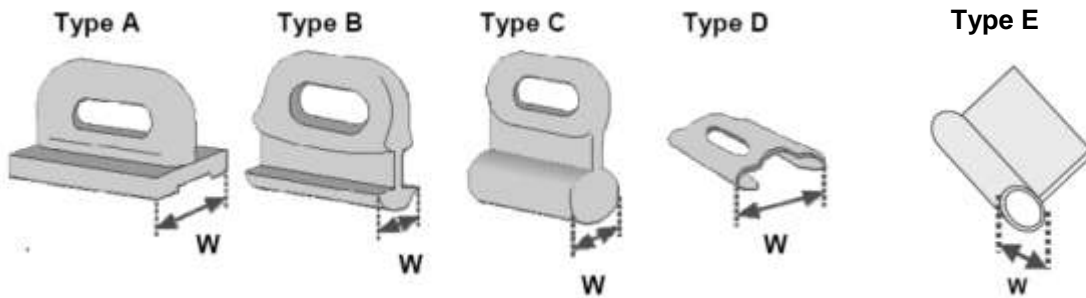
14. cm

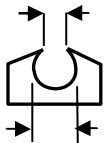
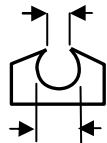
15. cm

16. cm

Mast und Baum Details

18. Rutscher oder Leine



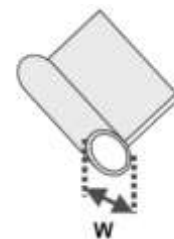
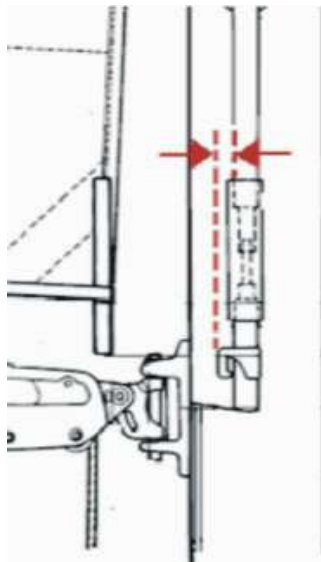
| | |
|--|---|
| <p>Mastreiter</p> <p>Type oder Part. Nr.: _____.</p> <p style="padding-left: 100px;">W : _____ mm</p> <p>Mastnut</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>_____ mm</p> <p>_____ mm</p> </div> | <p>Baumreiter</p> <p>Type oder Part. Nr.: _____.</p> <p style="padding-left: 100px;">W : _____ mm</p> <p>Baumnut</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>_____ mm</p> <p>_____ mm</p> </div> |
|--|---|

Rollgrossegel

Für Rollgrossegel bitte Marke und Typ hier angeben.

| | |
|---------------|--------------|
| Marke: _____. | Type: _____. |
|---------------|--------------|

Abstand Hinterkante der Profilschiene und dem Halsschäkel _____ mm

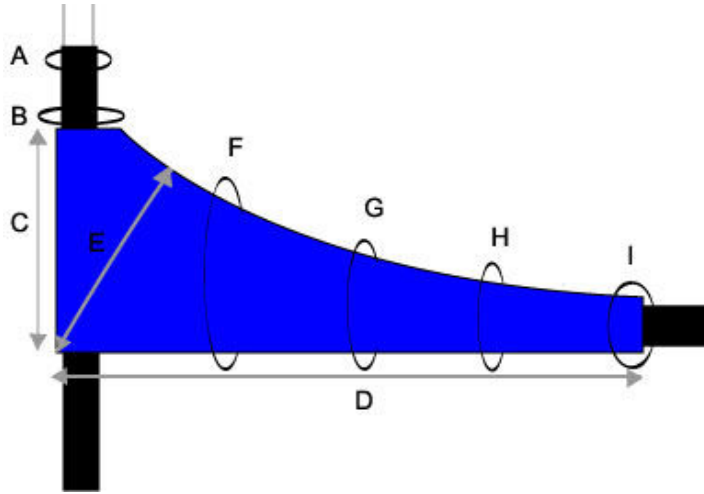


W: _____ mm



Swiss Sailmaker

Schutzbezug (Persenning)



| | |
|----|----|
| A. | cm |
| B. | cm |
| C. | cm |

| | |
|----|----|
| D. | cm |
| E. | cm |
| F. | cm |

| | |
|----|----|
| G. | cm |
| H. | cm |
| I. | cm |

Die Farbe ist standardmässig blau. Weitere Farben sind erhältlich.

Garantie

Wir leisten bei Material- und Produktionsfehler 2 Jahre Garantie auf alle Segel und Blachen.

Unterschrift Kunde

Unterschrift K.S. Vertreter

Weder KUHN SAILING CENTER noch einer unserer Vertragspartner kann für Schäden, mittelbar oder unmittelbar, aufgrund unserer Segeldesign verantwortlich gemacht werden.