

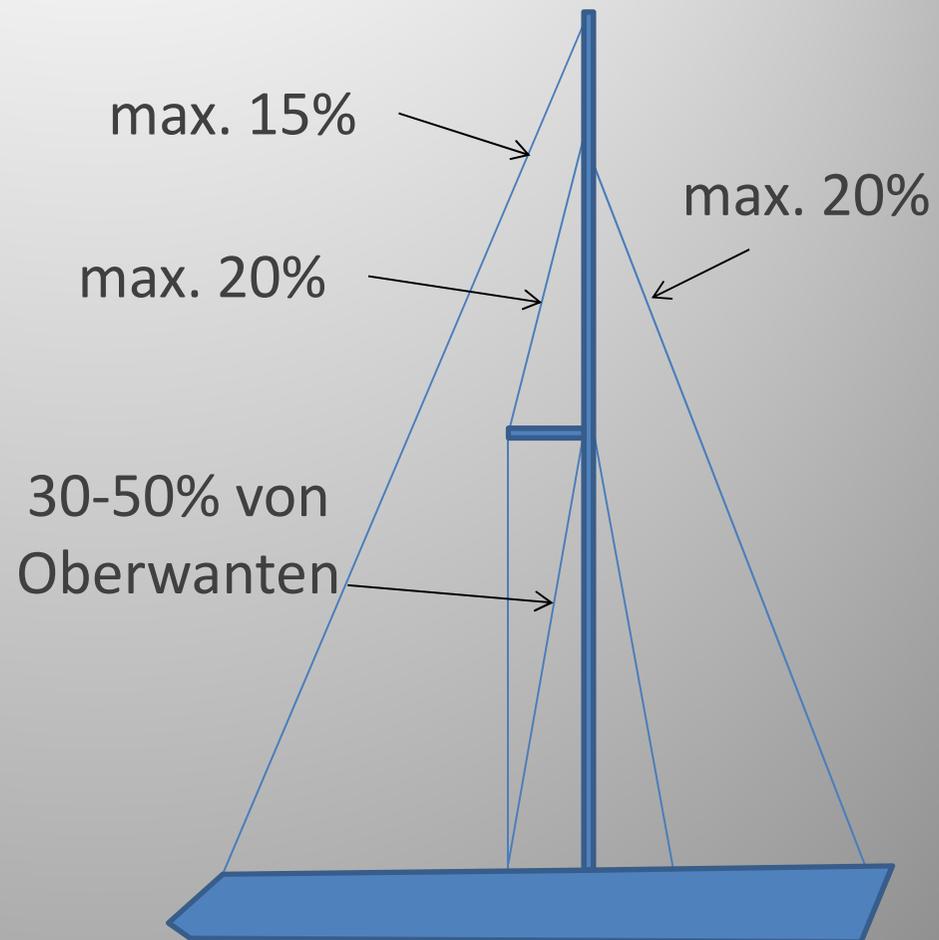
Trimm des Mastes



7/8 getakeltes Rigg



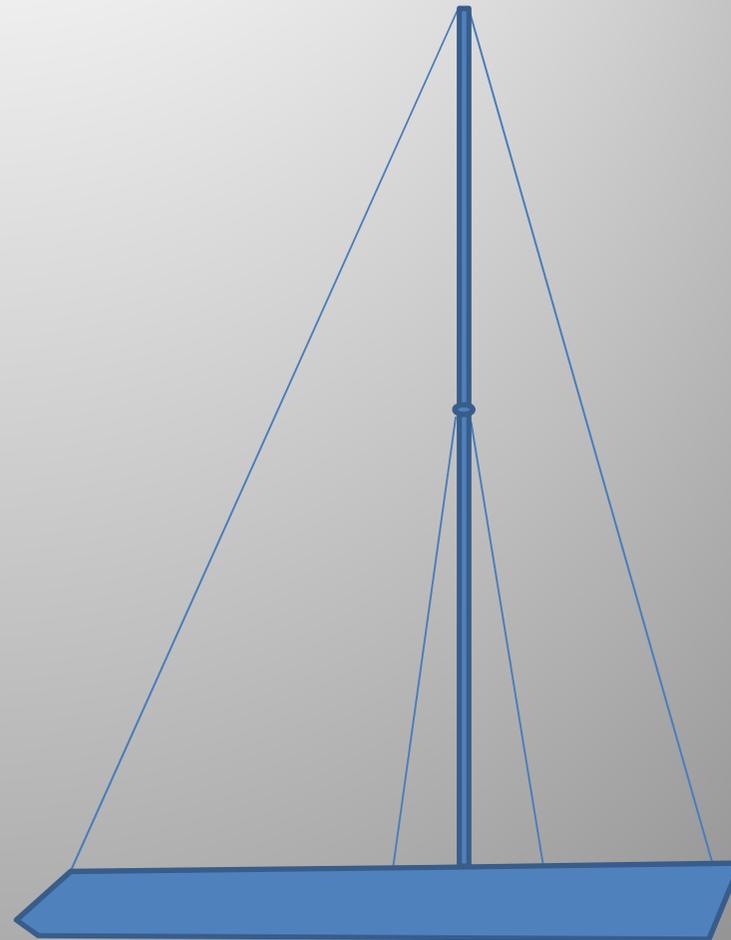
1. Achterstag lose
2. Oberwanten auf 15% von Bruchlast spannen
3. Mast gerade auf Schiff trimmen mit Oberwanten
4. Mast mit Unterwanten gerade trimmen
5. Danach Mittelwanten einstellen
6. Oberwanten auf 20% der Bruchlast spannen
7. Achterstag auf 10-15% der Bruchlast spannen



Top getakeltes Rigg



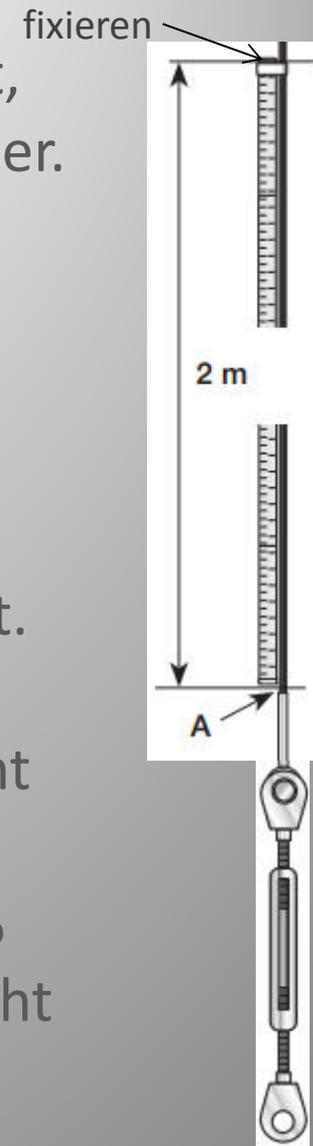
1. Grunddrimm, Mast gebogen nach achtern, weil beim Segeln wird der Mast vom Vorstag durch das Vorsegel nach vorne gezogen.



Wantenspannung Messen mit dem Zollstock

A = 1 mm Reck auf 2 m Länge entspricht 5% der Bruchlast, aller 19-Litzen Drähte, unabhängig vom Draht-Durchmesser.

1. Beide Oberwanten nur ganz leicht anziehen.
2. Kleben Sie den Doppelmeter am oberen Ende an die Oberwant. Das untere Ende des Zollstocks soll bündig mit der Oberkante des Walzterminals sein A.
3. Spannen Sie eine Oberwant, bis A + 2 mm erreicht hat.
4. Spannen Sie dann die gegenüberliegende Oberwant und messen Sie, bis ein Abstand von A + 4 mm erreicht hat.
5. Damit haben Sie die erforderliche Spannung von 20 % der Bruchlast des Drahtes auf die Oberwanten gebracht $4 \times 5\% = 20\%$.



Prüfen Sie, dass die Leeoberwant bei einer Krängung bis zu 20° nicht lose kommt.

1. Grunddrimm, Mast gebogen nach achtern, weil beim Segeln wird der Mast vom Vorstag durch das Vorsegel nach vorne gezogen.
2. Profiltiefe von Grossegeel im oberen Bereich mit **Achterstag** trimmen.
3. Profiltiefe von Grossegeel im mittleren Bereich mit **Checkstag und Salingwinkel** trimmen.
4. Vorstag trimmen mit **Backstag**

